

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2024

Ausgegeben am 27. Dezember 2024

Teil II

410. Verordnung: Mauttarifverordnung 2024

410. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2024)

Auf Grund des § 8c Abs. 8 und des § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002 – BStMG, BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 142/2023, wird, hinsichtlich der §§ 1 bis 10 und 12 im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen, verordnet:

§ 1. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten werden nach folgenden Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge
E	CO ₂ -Emissionsklasse 5
A	andere CO ₂ -Emissionsklassen

§ 2. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten betragen in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	5,47	7,66	11,49
A	21,86	30,60	45,91

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 3. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 2 erhöhen sich gemäß § 9 Abs. 7 Z 2 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002 – BStMG, BGBl. I Nr. 109/2002, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 142/2023, für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) um einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 4. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für folgende Mautabschnitte der in § 10 Abs. 2 BStMG genannten Mautstrecken betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 9, ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnig/Admont

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,2389	1,7347	2,6015
A	4,9536	6,9346	10,4029

b) A 9, Kn St. Michael bis ASt Übelbach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	3,0175	4,2250	6,3363
A	12,0653	16,8904	25,3380

c) A 10, ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E			
A			

E	0,8266	1,1574	1,7361
A	3,3071	4,6303	6,9450

d) A 10, ASt Flachauwinkel bis HAST Zederhaus

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,0831	2,9167	4,3751
A	8,3342	11,6686	17,5021

e) A 10, HAST Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,3744	1,9244	2,8866
A	5,4988	7,6988	11,5477

f) A 10, ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg/Katschberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,0076	1,4108	2,1162
A	4,0313	5,6442	8,4659

g) A 11, ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,3588	3,3023	4,9535
A	9,4333	13,2064	19,8100

h) A 13, Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,5543	0,7762	1,1640
A	2,2177	3,1049	4,6574

i) A 13, Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,3608	0,5052	0,7575
A	1,4433	2,0207	3,0311

j) A 13, ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,2635	0,3690	0,5534
A	1,0543	1,4761	2,2142

k) A 13, ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,4871	0,6821	1,0228
A	1,9487	2,7282	4,0924

l) A 13, ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,5271	0,7381	1,1067
A	2,1087	2,9522	4,4283

m) A 13, ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matri/Steinach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,6630	2,3287	3,4919
A	6,6532	9,3147	13,9721

n) A 13, ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,3377	1,8731	2,8088
A	5,3516	7,4925	11,2387

o) A 13, ASt Nösslach bis ASt Brennersee

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,2005	1,6810	2,5206
A	4,8027	6,7239	10,0858

p) A 13, ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,2374	0,3324	0,4984
A	0,9496	1,3295	1,9943

q) S 16, ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,3341	3,2684	4,9010
A	9,3380	13,0736	19,6103

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

§ 5. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 4 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4	
		E	A
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	2,3280	9,3148
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,5150	6,0622
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	1,1068	4,4284
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	2,0456	8,1848
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital	2,2134	8,8566
A 13	ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	6,9838	27,9442
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	5,6176	22,4774
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	5,0412	20,1716
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,9968	3,9886

§ 6. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 4 lit. h bis p und § 5 beinhalten einen Aufschlag gemäß § 9 Abs. 7 Z 2 BStMG in der Höhe von 25 %.

§ 7. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung und der verkehrsbedingten Lärmbelastung werden nach folgenden Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge
E	emissionsfreie Kraftfahrzeuge
A	EURO-Emissionsklasse VI
B	EURO-Emissionsklassen V und EEV

C	EURO-Emissionsklasse IV
D	EURO-Emissionsklassen 0 bis III

§ 8. Der Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung und der verkehrsbedingten Lärmbelastung betragen in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,30	0,30	0,30
A	0,50	0,70	0,80
B	1,80	2,70	3,40
C	3,40	4,50	6,00
D	4,80	6,60	8,90

§ 9. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten CO₂-Emissionen betragen in Cent ohne Umsatzsteuer:

a) Omnibusse

Tarifgruppe nach CO ₂ -Emissionsklasse	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
5	0,00	0,00	0,00
4	0,75	0,94	1,28
3	2,24	2,99	4,38
2	2,32	3,10	4,53
1	2,48	3,31	4,85

b) andere Kraftfahrzeuge

Tarifgruppe nach CO ₂ -Emissionsklasse	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
5	0,00	0,00	0,00
4	1,00	1,25	1,70
3	2,99	3,99	5,84
2	3,09	4,13	6,04
1	3,30	4,41	6,46

§ 10. Führt die Tarifiermäßigung gemäß § 9 Abs. 5 zweiter Satz BStMG zu Mindererträgen der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft aus der Anlastung der Infrastrukturkosten für Fahrzeuge der Tarifgruppe E von mehr als einer Million Euro, so sind die Mauttarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten so festzusetzen, dass keine Auswirkungen auf die Gesamterträge der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft zu erwarten sind.

§ 11. Das Vermittlungsentgelt gemäß § 8c Abs. 2 BStMG beträgt 27 654 Euro einschließlich Umsatzsteuer.

§ 12. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2025 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2023, BGBI. II Nr. 331/2023, außer Kraft.

Gewessler

