

Ogólne Warunki Umowy – Gebruder Weiss Sp.z o.o.

1. Obowiązuje aktualna wersja „Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych” (OPWS 2022) dostępna na stronie internetowej <https://www.gw-world.com/pl/stopka>, o ile nie zachodzi konflikt z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa krajowego lub konwencjami międzynarodowymi (np. CMR, Konwencją Montrealską, Konwencja Warszawską, CIM, Regulami Haskimi itp.)
2. Żadne z postanowień OPWS 2022, w szczególności jego §23, nie mogą być interpretowane jako dopuszczenie łącznego limitu odpowiedzialności powyżej limitu przewidzianego w mającej w danym przypadku zastosowanie konwencji międzynarodowej. W szczególności §14 OPWS 2022 w żadnym przypadku nie stanowi zastrzeżenia wyższego łącznego limitu odpowiedzialności w rozumieniu postanowień art. 25 Konwencji Montrealskiej.
3. Ogólne warunki umowy stosowane przez klienta nie będą akceptowane i nie będą uznawane za uzgodnione, nawet jeśli nie będą sprzeczne z niniejszymi Ogólnymi Warunkami Umowy. Jakiegokolwiek dodatkowe uzgodnienia dokonane w formie ustnej są nieskuteczne.
4. Ograniczenia odpowiedzialności zastrzeżone zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi (jak konwencja CIM, konwencja CMR, Reguły Haskie itp.) obowiązują również wtedy, gdy w dokumentach towarzyszących towarowi lub wystawionych przez nas podana jest wartość towaru lub ubezpieczenia wyższa od granic odpowiedzialności określonych przez wyżej wymienione przepisy. Ustalenie wyższych granic odpowiedzialności jest możliwe wyłącznie na podstawie pisemnego porozumienia między klientem a nami, zawartego przed przekazaniem towaru do wysyłki; zapisy w konosamencie lub inne pisemne lub ustne informacje o wartości towaru lub wyrażające poziom zaangażowania przez klienta lub osoby trzecie, nie uchylają ani nie zwiększają granic odpowiedzialności i tym samym nie stanowią deklaracji wartości lub zaangażowania.
5. W granicach i zakresie dozwolonym przez obowiązujące prawo, do wszystkich usług świadczonych przez Gebruder Weiss Sp. z o.o. mają zastosowanie ograniczenia odpowiedzialności określone w § 14 OPWS 2022, o ile przepisy prawa lub umowy pomiędzy stronami nie przewidują niższych ograniczeń odpowiedzialności.
6. Jesteśmy uprawnieni do zlecania wykonania zleceń wybranej przez nas krajowej lub zagranicznej firmie partnerskiej. O ile ponosimy odpowiedzialność danego przedsiębiorstwa partnerskiego wobec nas. Jeśli odpowiednie przepisy prawa lub OPWS 2022 ograniczają naszą odpowiedzialność, wówczas obowiązują te dalsze ograniczenia odpowiedzialności.
7. Wszystkie przesyłki lotnicze podlegają kontroli bezpieczeństwa, chyba że klient jest „znanym nadawcą”. Klient zgadza się, że towary przekazane do wysyłki są sprawdzane ręcznie, a ich opakowanie nie może zostać w tym celu otwarte. Nasza odpowiedzialność ogranicza się do działania umyślnego lub rażącego niedbalstwa, którego dowód musi przedstawić klient. Zobowiązanie do przeprowadzenia takiej kontroli bezpieczeństwa z naszej strony nie jest jednak w żadnym przypadku dorozumiane.
8. Jesteśmy uprawnieni do wystawiania dokumentów przewozowych, w szczególności konosamentów, lotniczych listów przewozowych itp.; w takim przypadku działamy zawsze w imieniu i na rachunek oraz ryzyko klienta lub nadawcy.
9. Nasze obowiązki wynikające z niniejszego stosunku umownego pozostają w każdym czasie w zgodzie z obowiązującymi krajowymi i międzynarodowymi przepisami i/lub obligatoryjnymi wymogami (w szczególności w zakresie przestrzegania europejskich i amerykańskich środków embargo). W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami umowy a przepisami ustawowymi i/lub obligatoryjnymi, również w przypadku wątpliwości, pierwszeństwo mają przepisy ustawowe i/lub wymogi obligatoryjne. Bez uszczerbku dla naszych praw wynikających z niniejszych warunków, odpowiedzialność za przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących handlu zagranicznego (zakazy i ograniczenia dotyczące importu, eksportu lub tranzytu) spoczywa na kliencie. Nie jesteśmy zobowiązani do sprawdzenia, czy takie przepisy są przestrzegane, a odpowiedzialność za poinformowanie nas o ograniczeniach lub zakazach dotyczących wysyłanego towaru spoczywa na kliencie, który w odpowiednim czasie poinformuje nas o tym w formie pisemnej i zwolni nas z wszelkich roszczeń. Zleceniodawca jest również zobowiązany do zagwarantowania nam bezpieczeństwa łańcucha dostaw.
10. Na transport towarów niebezpiecznych (zdefiniowanych jako takie zgodnie z ADR/RID/IMDG/DGR itd.) wymagane jest oddzielne zlecenie, które musi zostać przez nas zaakceptowane. Towary niebezpieczne muszą być opakowane i oznakowane w taki sposób, aby odpowiadały przepisom ustawowym i międzynarodowym konwencjom dotyczącym przewozu, przeładunku i magazynowania oraz aby towarzyszył im wymagany zestaw dokumentów. Towary niebezpieczne, w szczególności towary klasy 1 i 7 ADR, nie mogą być nam przekazywane.
11. Z przyjęcia do przewozu i/lub składowania wyłączone są w szczególności następujące towary: metale szlachetne (nieobrobione, obrobione lub przetworzone w inny sposób), biżuteria, kamienie szlachetne, banknoty, wszelkiego rodzaju papiery wartościowe, dokumenty lub akty notarialne, farmaceutyki o kontrolowanej temperaturze, broń i amunicja, zwierzęta gospodarskie, jak również substancje, których składowanie podlega szczególnym przepisom prawnym (np. substancje niebezpieczne dla wody).
12. Żądania zwrotu opakowań w rozumieniu ustawy o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi, jak również zwrotu i/lub wymiany palet, klatek paletowych, itp. będą akceptowane tylko wtedy, gdy zostanie to wyraźnie uzgodnione na piśmie.
13. W przypadku świadczenia usługi transportu samochodowego lub kontenerowego, koszty przestoju naliczane są za każdą godzinę lub jej część ponad 4 godziny przeznaczone na załadunek i rozładunek.
14. Ze względu na ryzyko odpowiedzialności w tym zakresie, zastrzegamy sobie prawo do odmowy przyjęcia lub realizacji zamówień na zgłoszenia celne wystawione na klienta, w szczególności w ramach procedury 4200, według własnego uznania, nawet jeśli pozostajemy z klientem w stałych stosunkach handlowych lub jesteśmy z nim związani umową na podstawie umowy ramowej. Wszelkie uzgodnione okresy wypowiedzenia nie mają zastosowania do odrzucenia zamówień na zgłoszenia celne; o każdym takim odrzuceniu niezwłocznie informujemy klienta.

15. Faktury są płatne natychmiast bez potrąceń. Płatność przy odbiorze jest ograniczona do maksymalnej kwoty 500,00 EUR lub jej równowartości w złotych polskich i podlega krajowym i międzynarodowym ograniczeniom. Wszystkie nasze oferty są niewiążące i podlegają potwierdzeniu. Ponadto zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawek frachtu lotniczego i morskiego w każdej chwili bez uprzedzenia.
16. Na Państwa wyraźne życzenie zawrzemy ubezpieczenia transportowe oraz ubezpieczenia towarów znajdujących się na magazynie od takich ryzyk jak pożar, szkody spowodowane włamaniem i burzą. Zalecamy zawarcie ubezpieczenia transportowego na wszystkie towary, które mają być przewożone. Ewentualna ochrona ubezpieczeniowa nie może być zapewniona, jeżeli przeszkodą w przewozie są sankcje Organizacji Narodów Zjednoczonych i/lub Unii Europejskiej i/lub inne właściwe krajowe przepisy gospodarcze lub prawne. Ani takie zlecenie ubezpieczenia, ani zlecenie na wyższą wartość ubezpieczenia nie stanowi deklaracji wartości lub zaangażowania i dlatego nie prowadzi do zwiększenia limitów odpowiedzialności zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi.
17. Oferty muszą być traktowane jako poufne i nie mogą być ujawniane osobom trzecim,
18. Nasze informacje o ochronie danych osobowych z art. 13, 14 RODO oraz naszą deklarację o ochronie danych osobowych można wyświetlić na naszej stronie internetowej (<https://www.gw-world.com/privacy-policy/>).
19. Obowiązuje prawo polskie z zastrzeżeniem zasad międzynarodowego prawa prywatnego. Jako właściwość miejscową sądu ustala się Kraków lub siedzibę naszej filii działającej przy zleceniu. Zastrzegamy sobie prawo do dochodzenia roszczeń wobec klienta przed każdym innym prawnie dopuszczalnym sądem.