

## Saopštenje za novine

### **Gebrüder Weiss testira svoj prvi kamion sa pogonskim gorivom na vodonik**

**Ušteda do 80 tona CO<sub>2</sub> godišnje / Wolfram Senger-Weiss: “ Prednjačimo kada su u pitanju rešenja za održivi razvoj”**

**Altenrhajn / Lauterach, Januar 28, 2021.** Gebrüder Weiss ima novitet u svom voznom parku od 25. Januara, kamion na pogonsko gorivo na vodonik. Umesto da se koristi dizel, Hyundai XCIENT Fuel Cell model isporučen je u filijalu Altenrhajn u Švajcarskoj, i radi na takozvani “zeleni vodonik”, što znači da ovaj kamion može da uštedi do 80 tona CO<sub>2</sub> godišnje. “Korona virus je pomerio fokus sa izazova klimatskih promena, ali i pored toga sektor logistike sa proizvođačima pokušava da nađe alternativne načine za pogon vozila. Sa dolaskom kamiona sa pogonskim gorivom na vodonik Gebrüder Weiss je još jednom pokazao da zauzima vodeću poziciju kada su u pitanju rešenja za održivi razvoj. Naš cilj je da steknemo iskustva koristeći ovu tehnologiju kako bi nam pomoglo da se pripremimo za situaciju gde možemo da vidimo širu primenu,” kaže Wolfram Senger-Weiss, predsednik upravnog odbora kompanije Gebrüder Weiss.

Hyundai XCIENT Fuel Cell je kamion od 36 tona dizajniran da preveze od prilike 25 tona robe sa dometom od 600 kilometara. Kamion pokreće električni motor od 350 kilovati, koji se napaja električnom energijom proizvedenom vodom koja hemijski reaguje sa kiseonikom. Umesto izduvnih gasova, sve što izlazi je vodena para. Mreža stanica za punjenje vodonikom u Švajcarskoj se još uvek gradi, ali je dovoljno sveobuhvatna da se pokrije cela istočna Švajcarska. U Gebrüder Weiss-u kamioni sa pogonskim gorivom na vodonik će se prvenstveno koristiti za klijente u sektoru obnovljive energije.

Prema proizvođaču, 2,000 kamiona sa pogonskim gorivom na vodonik će biti proizvedeno i isporučeno do kraja 2021. “ Ponosni smo, što smo među prvima na svetu dobili ovo vozilo. Vidimo H2 kamione kao održivu alternativu ostalim pogonskim tehnologijama koje danas postoje, i sa odgovarajućom infrastrukturom, planiramo da ih koristimo u Austriji i južnoj Nemačkoj u budućnosti,” kaže Wolfram Senger-Weiss.

Za Gebrüder Weiss, korišćenje kamiona sa pogonskim gorivom na vodonik predstavlja još jedan korak u testiranju ekološki prihvatljive pogonske tehnologije u svakodnevnoj logistici. Logistička kompanije koristi već nekoliko kamiona na gas u Austriji, Nemačkoj i Srbiji, kao i kamion sa potpuno električnim pogonom u širem području Beča i Graca. Gebrüder Weiss je takođe član „H2 Mobility Switzerland Association“, koji je dizajnirao i implementirao prvi svetski ekosistem za praktičnu upotrebu vodonika za pogon vozila.



**Naslov:** Na primopredaji kamiona sa pogonskim gorivom na vodonik u Rotenburgu, Švajcarska (sa leve strane): Marc Freymüller, izvršni direktor Hyundai Hydrogen Mobility AG, Peter Waldenberger, Rukovodilac sektora korporativne administracije i Oskar Kramer, direktor filijale Švajcarske (obojujica Gebrüder Weiss). (Izvor: Gebrüder Weiss / Stefan Peter)



**Naslov:** Wolfram Senger-Weiss, predsednik upravnog odbora kompanije Gebrüder Weiss. (Izvor: Gebrüder Weiss / Göran Gnaudschn).



**Naslov:** Kamion sa pogonskim gorivom na vodonik dizajniran da preveze 25 tona robe i sa dometom od 600 kilometara. (Izvor: Gebrüder Weiss / Stefan Peter)

## O kompaniji Gebrüder Weiss

Sa preko **7.300** zaposlenih, **150** sopstvenih filijala i preliminarnim godišnjim prometom od **1,7** milijardi evra (2019) kompanija Gebrüder Weiss spada u vodeća transportna i logistička preduzeća u Evropi. Pod krovom Gebrüder Weiss Holding AG sa sedištem u Lauterahu (Austrija) ova kompanija, pored svojih glavnih oblasti poslovanja na polju drumskog transporta, vazdušnog i pomorskog transporta robe, kao i logistike, obuhvata i niz visoko specijalizovanih rešenja za određene delatnosti i ćerke kompanije – među njima, između ostalog, i logistički konsalting x|vise, tectraxx (specijalistu za visokotehnoška preduzeća), dicall (komunikaciona rešenja, istraživanje tržišta, obuka), Rail Cargo (železnički transport) i servis za dostavu paketa Gebrüder Weiss, suvlasnika austrijskog DPD. Ovakvo koncentrisanje delatnosti omogućava koncernu da brzo i fleksibilno reaguje na potrebe klijenata. Zbog velikog broja ekoloških, ekonomskih i socijalnih mera, ovo porodično preduzeće, čija istorija seže u prošlost više od **500** godina, smatra se i danas predvodnikom na području održivog privređivanja.