

## 新闻稿

### 吉布达伟士顺利完成首辆氢动力卡车测试

每年可减少 80 吨 CO<sub>2</sub> 排放/ Wolfram Senger-Weiss : “引领可持续解决方案的潮流”

阿尔滕莱茵/劳特阿赫, 2021 年 2 月 3 日。1 月 25 日, 吉布达伟士 (Gebrüder Weiss) 车队新加入了一款氢动力卡车——Hyundai XCIENT Fuel Cell。这款新型卡车交付与瑞士阿尔滕莱茵分公司使用。氢动力卡车使用“绿氢”作为燃料代替了传统的柴油。这意味着此类商用车辆每年可减少约 80 吨二氧化碳排放。吉布达伟士董事会主席 Wolfram Senger-Weiss 先生表示: “新冠疫情在一定程度上转移了人们对气候变化挑战方面的注意力, 但作为物流企业, 我们仍然不忘继续与制造商合作, 积极探索车辆的绿色动力解决方案。随着首辆氢动力卡车的诞生, 吉布达伟士再次证明其在环境友好型可持续发展方面同样发挥着领导作用。我们的目标是积累该项技术的使用经验, 从而为该技术更广泛的应用做好准备。”

Hyundai XCIENT Fuel Cell 是一款适用于运输 25 吨左右货物的 36 吨重型卡车 (续航里程约 600 公里)。卡车由一台 350KW 电动机驱动, 电动机的电能来自于水与氧气发生的化学反应。因此, 卡车尾管排出的是不具有污染性的水蒸气。瑞士“加氢站”网络正在建设之中, 并已初具规模, 产能足以供整个瑞士东部的氢动力卡车使用。吉布达伟士的氢动力卡车将优先为一家可再生能源领域的客户提供服务。

卡车制造商预估, 截至 2021 年底时将生产并交付 2000 辆此类氢动力卡车。Wolfram Senger-Weiss 先生表示: “我们很荣幸成为全球首批引入这些车辆的企业之一。我们认为氢动力卡车是现有其他驱动技术中可行的替代方案, 如有配套的基础设施, 我们将在奥地利和德国南部使用这种卡车。”

可持续发展是吉布达伟士重要的企业文化, 公司注重在日常物流中推动环保驱动技术的不断进步。氢动力卡车的引入, 意味着吉布达伟士在可持续发展之路上更进了一步。公司已在奥地利、德国和塞尔维亚使用多款天然气卡车, 并在维也纳和格拉茨地区使用全电动卡车。此外, 吉布达伟士还是瑞士氢能移动出行协会 (H2 Mobility Switzerland Association) 的成员, 该协会设计并实施了全球首个实用氢动力车辆的生态系统。



**图片说明：**在瑞士罗滕堡氢动力卡车交接仪式上（左起）：Hyundai Hydrogen Mobility AG 首席执行官 Marc Freymüller、吉布达伟士行政支持主管 Peter Waldenberger，以及吉布达伟士瑞士地区经理 Oskar Kramer。

（来源：吉布达伟士/Stefan Peter）



**图片说明：**吉布达伟士董事会主席 Wolfram Senger-Weiss。（来源：吉布达伟士/Göran Gnaudschun）。



**图片说明：**氢动力卡车适用于运输重约 25 吨的货物（续航里程约 600 公里）。（来源：吉布达伟士/Stefan Peter）

## 吉布达伟士简介

作为欧洲领先的运输和物流企业，吉布达伟士拥有 7300 多名员工，150 个分支机构，年营业额达到 17 亿欧元（2019 年）。吉布达伟士控股公司总部位于 Lauterach（奥地利），旗下除了陆运、空运和海运以及物流主营业务部门之外，还有一系列高度专业化的行业解决方案和子公司，包括物流咨询公司 x|vise、tetraxx（面向高科技企业的行业专家）、dicall（通讯解决方案、市场研究、培训）、Rail Cargo（铁路运输）和奥地利直销包裹分销的联合股东吉布达伟士包裹服务公司（GWP）。这一庞大的服务网络使得集团能够快速灵活地响应客户需求。通过实施各项生态、经济和社会举措，这家拥有 500 年悠久历史的家族企业已成为可持续商业实践的先驱。

媒体联系人：

Jane JIA Luping

手机： +86 188 1787 8730

电话： +86 21 6266 0844

[j.jia@ch-ina.com](mailto:j.jia@ch-ina.com)

吉布达伟士

上海市黄浦区湖滨路168号无限极大厦17楼1704-1718室。

邮编： 200021

[www.gw-world.com/zh-cn/](http://www.gw-world.com/zh-cn/)

[www.gw-world.com/news/](http://www.gw-world.com/news/)

