

新聞稿

吉布達偉士順利完成首輛氫動力卡車測試

每年可減少 80 噸 CO₂ 排放/ Wolfram Senger-Weiss : “引領可持續解決方案的潮流”

阿爾滕萊茵/勞特阿赫，2021 年 2 月 3 日。1 月 25 日，吉布達偉士（Gebrüder Weiss）車隊新加入了壹款氫動力卡車——Hyundai XCIENT Fuel Cell。這款新型卡車交付與瑞士阿爾滕萊茵分公司使用。氫動力卡車使用“綠氫”作為燃料代替了傳統的柴油。這意味著此類商用車輛每年可減少約 80 噸二氧化碳排放。吉布達偉士董事會主席 Wolfram Senger-Weiss 先生表示：“新冠疫情在壹定程度上轉移了人們對氣候變化挑戰方面的註意力，但作為物流企業，我們仍然不忘繼續與制造商合作，積極探索車輛的綠色動力解決方案。隨著首輛氫動力卡車的誕生，吉布達偉士再次證明其在環境友好型可持續發展方面同樣發揮著領導作用。我們的目標是積累該項技術的使用經驗，從而為該技術更廣泛的應用做好準備。”

Hyundai XCIENT Fuel Cell 是壹款適用於運輸 25 噸左右貨物的 36 噸重型卡車（續航裏程約 600 公裏）。卡車由壹臺 350KW 電動機驅動，電動機的電能來自於水與氧氣發生的化學反應。因此，卡車尾管排出的是不具有汙染性的水蒸氣。瑞士“加氫站”網絡正在建設之中，並已初具規模，產能足以供整個瑞士東部的氫動力卡車使用。吉布達偉士的氫動力卡車將優先為壹家可再生能源領域的客戶提供服務。

卡車制造商預估，截至 2021 年底時將生產並交付 2000 輛此類氫動力卡車。Wolfram Senger-Weiss 先生表示：“我們很榮幸成為全球首批引入這些車輛的企業之壹。我們認為氫動力卡車是現有其他驅動技術中可行的替代方案，如有配套的基礎設施，我們將在奧地利和德國南部使用這種卡車。”

可持續發展是吉布達偉士重要的企業文化，公司註重在日常物流中推動環保驅動技術的不斷進步。氫動力卡車的引入，意味著吉布達偉士在可持續發展之路上更進了壹步。公司已在奧地利、德國和塞爾維亞使用多款天然氣卡車，並在維也納和格拉茨地區使用全電動卡車。此外，吉布達偉士還是瑞士氫能源移動出行協會（H2 Mobility Switzerland Association）的成員，該協會設計並實施了全球首個實用氫動力車輛的生態系統。



圖片說明：在瑞士羅滕堡氫動力卡車交接儀式上（左起）：Hyundai Hydrogen Mobility AG 首席執行官 Marc Freymüller、吉布達偉士行政支持主管 Peter Waldenberger，以及吉布達偉士瑞士地區經理 Oskar Kramer。

（來源：吉布達偉士/Stefan Peter）



圖片說明：吉布達偉士董事會主席 Wolfram Senger-Weiss。（來源：吉布達偉士/Göran Gnaudschun）。



圖片說明：氫動力卡車適用於運輸重約 25 噸的貨物（續航裏程約 600 公里）。（來源：吉布達偉士/Stefan Peter）

吉布達偉士簡介

作為歐洲領先的運輸和物流企業，吉布達偉士擁有超過 7,100 名員工、150 個公司自有辦事處。2018 年，年營業額達到 16.7 億歐元。吉布達偉士集團公司總部位於奧地利的勞特拉赫（Lauterach），旗下除了陸運、空運和海運以及物流等核心業務部之外，還擁有一批致力於提供高度專業化行業解決方案的子公司，包括物流諮詢公司 x|vise、tetraxx（面向高科技企業的行業專家）、dicall（通訊傳播解決方案、市場調研、培訓）、Rail Cargo（鐵路運輸），以及吉布達偉士作為聯合股東的奧地利 GWP 公司。正是這種服務集群的形式，讓集團能夠快速響應市場需要，精準抓住客戶痛點。公司推出的眾多利於生態、經濟和社會發展的措施，讓這家有 500 多年歷史的家族企業成為可持續發展經濟的傑出典範。

媒體聯絡人：

Jane JIA Luping

手機： +86 188 1787 8730

座機： +86 21 6266 0844

j.jia@ch-ina.com

吉布達偉士

上海市黃浦區湖濱路168號企業天地3號樓1704-1718室

郵編： 200021

www.gw-world.com/zh-cn/

www.gw-world.com/news/

